

Szám: 168-12/2018.

J e g y z ő k ö n y v

Szabadegyháza Község Önkormányzata Képviselő-testülete

2018. július 23-ai nyílt üléséről

Határozatok:

- 106/2018. (VII. 23.)... A képviselő-testület 2018. július 23-ai ülésének napirendjéről
- 107/2018. (VII. 23.)... A képviselő-testület 2018. július 23-ai ülésének jegyzőkönyv-hitelesítőjéről
- 108/2018. (VII. 23.)... A 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasza forgalomba helyezéséről

Jegyzőkönyv

Készült: Szabadegyháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2018. július 23-án, hétfőn 16.00 órakor megtartott rendkívüli nyílt üléséről

Az ülés helye: Szabadegyháza, Községháza tanácskozó terme

Jelen vannak

Szavazati joggal:

Egriné Ambrus Andrea	polgármester
Czigány Lázár Zoltán	alpolgármester
Andrássy Péter	képviselő
Szabó Veronika	képviselő
Druhapolcsik Péter	képviselő
Tóth György Mihály	képviselő

Tanácskozási joggal:

Nagy András Botond	jegyző
Széphegyi Balázs	projektvezető, NIF Zrt.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Tisztelettel köszöntöm a mai ülésen megjelent képviselőtársaimat. A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a testület ülése határozatképes, mivel a megválasztott 7 fő képviselőből 6 fő képviselő jelen van, egy képviselő igazoltan van távol, illetve jelezte, hogy késik az ülésről. Az ülést megnyitom. A napirend a kiküldött meghívóban foglaltak szerint alakul.

Napirendi pont:

- 1.) A 62-es főút elkerülő szakaszának forgalomba helyezésével kapcsolatos döntés felülvizsgálata

Kérdezem képviselőtársaimat, hogy van-e egyéb napirendi javaslat? (Nincs.) Kérem, aki elfogadja a napirendi javaslatot, az ezen szándékát kézfelemeléssel jelezze. (Szavazás)

A Képviselő – testület 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével:

6 igen szavazattal,

0 nem szavazattal,

0 tartózkodással

a következő határozatot hozta:

**Szabadegyháza Község Önkormányzata
Képviselő-testületének
106/2018. (VII. 23.) határozata**

A képviselő-testület 2018. július 23-i ülésének napirendjéről

A Képviselő-testület a 2018. július 23-i ülésének napirendjét a javaslattal egyezően hagyja jóvá.

Felelős: Egriné Ambrus Andrea polgármester

Határidő: azonnal

Egriné Ambrus Andrea polgármester

A Szervezeti és Működési Szabályzatunk szerint jegyzőkönyv-hitelesítőt kell választanunk. Javaslom a mai ülésre Szabó Veronika képviselőt jegyzőkönyv-hitelesítőnek. (A jelölést elfogadja.) Kérdezem, ki az, aki elfogadja Szabó Veronika képviselő asszonyt jegyzőkönyv-hitelesítőnek? *(Szavazás.)*

A Képviselő – testület 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével:

5 igen szavazattal,

0 nem szavazattal,

1 tartózkodással

a következő határozatot hozta:

**Szabadegyháza Község Önkormányzata
Képviselő-testületének
107/2018. (VII. 23.) határozata**

A képviselő-testület 2018. július 23-ai ülésének jegyzőkönyv-hitelesítőjéről

Szabadegyháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2018. július 23-i ülésének jegyzőkönyv hitelesítésére Szabó Veronika képviselő asszonyt megválasztja.

Felelős: Szabó Veronika képviselő

Határidő: 2018. augusztus 08.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Köszönöm. Rátérünk a napirendi pont tárgyalására.

1. Napirendi pont tárgyalása:

A 62-es főút elkerülő szakaszának forgalomba helyezésével kapcsolatos döntés felülvizsgálata

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Az előzményeket mindenki ismeri a levelezésekből, személyes egyeztetésekből, helyszíni szemlékből adódóan. Azt kértem, hogy Széphegyi Balázs úr is legyen itt, mert ha vannak még kérdései a képviselőtársaimnak, akkor azt fel lehet itt tenni. Egyrészt első kézből kaphatunk választ, nagy szükségük van a mi hozzájárulásunkra. A feltett írásos kérdéseinkre kaptunk választ, de az nem egyértelmű számunkra. A korai üzemeltetési szakaszban elkészítendő közlekedésbiztonsági auditra hivatkoznak. Nem tudjuk, hogy az mikor fog elkészülni, évek múlva, hónapok múlva? A lassú járművek tiltása, a hármastiltó tábla kapcsán, ami nemcsak az elkerülőről, tehát nemcsak az 1-es és 3-as csomópont közti szakaszból tiltaná ki az ott közlekedőket, hanem gyakorlatilag a teljes új szakaszból... Az 1-es csomóponttól Perkáta felé is ki van tiltva, másrészt a Kajdy tanyától befelé is, nem egyértelmű, nem következetes, ugyanis Perkáta felől be lehet hajtani. Tehát ha Perkátáról kijövünk az elkerülőre, ott nincs kint a tiltó tábla, viszont Kajdy tanya után kint van. A kerékpárosoknak, lovas kocsisoknak is közlekedni kell valahol. A 60-as sebességkorlátozó tábla álláspontunk szerint nagyon közel van a csomóponthoz, erre az volt a válasz, hogy előírások vannak, és azokat be kell tartani a táblázás során. Álláspontunk szerint akkor észleli a 60-as táblát aki arra halad, amikor szinte bent van a csomópontban a kocsival, nehéz lelassítani. Főleg ha valaki le akar kanyarodni,

akkor igencsak veszélyes közlekedési szituációk lesznek. További probléma, hogy mivel nem lehet balra fordulni az 1. csomópontban, ezért a felüljárónál le fognak lassítani az autók, amik Szabadegyházára jönnek, 180 fokos fordulatot kell vegyenek rögtön a felüljárón. Köszöntöm a körünkben Széphegyi Balázs urat.

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Köszöntök mindenkit.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Közben elkezdtek elemezni az Önök által küldött levelet, megkapták a képviselők korábban.

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Rögtön módosítanék is rajta, mert ahogy beszéltek ma reggel is, beszéltem a Magyar Közúttal, és le fogják szerelni a hármastiltó táblát, ezzel egy pár dolog megoldódik szerintem. Pontosabban megfordítottuk, az audit kapcsán fogjuk felülvizsgálni. Két dolog van: az egyik a közlekedésbiztonság, tehát mivel a lassú járművet el kell onnan rakni, abban nincs mese. Amikor a korai üzemeltetési szakaszban lesz egy ilyen felülvizsgálat, akkor majd az auditor fogja javasolni, hogy egy alternatív útvonalat kell biztosítani. Ez azért érdekes, mert így alá van támasztva az az igény, hogy erre a forrásokat félre kell tenni. Most a testület is jelezte, hogy ilyen irányú aggodalmaik vannak, ezért igazából van 100 m földút és egy híd. Erre kellene forrást találni.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

A többi pont az változatlan?

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Alapvetően változatlan. A főúton a Magyar Közút az úr, mi mondhatunk bármit, akkor is neki van törvényi felhatalmazása bármire. A lakóutca az más, az önkormányzati fennhatóság, de ott igazából szélesítést hajtottunk végre, ezért nem új forgalomtechnikai elem. Az elkerülő út országos közút, a Hungrana körforgalomba becsatlakozó út is országos út lett a megállapodás alapján.

Czigány Zoltán alpolgármester

Akkor három ilyen hármastiltó tábla kerül le?

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Ott, ahol nincs párhuzamos földút, le kell szedni a táblát.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

A képviselőket tájékoztatom, hogy a VÉDA-kapu kapcsán a NÚSZ-tól visszajött a levél, miszerint ők nem illetékesek, és a rendőrséget kell megkeresnünk az ügyben. A rendőrségtől még nem kaptunk választ.

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Közvilágítással kapcsolatosan elmondanám, hogy a műszaki leírások szerint az elkerülő utaknál ott kell kiépíteni, ahol 200 méteren belül van a közvilágítás. Itt ebben az esetben 300 méterre volt a közvilágítás. Ezt itt nem lehetett elszámolni.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

A vízműtelepi úton van olyan észrevételünk, hogy az egyik oldalon van 60-as tábla, a másik oldalon nincs. Ez az út most is az önkormányzaté. A mi hatáskörünk lesz, hogy milyen táblát helyezünk ki oda. 40-es vagy 50-es táblát.

Szabó Veronika képviselő

Ide azért gondoltuk azt a 60-as táblát, mert ha jön valaki és áthalad a csomóponton, akkor ne olyan nagy sebességgel haladjon, mert aki a 62-esen fog menni, az gyorsan fog menni, aki meg át akar menni az keresztezni fogja a 62-est hogy öneki egy kicsit...

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Itt azért látni kell, hogy van egy 200-as lakóúti forgalom, és van egy 8-10000-es közúti forgalom, ami leginkább tehergépjármű-forgalom. Itt a cél az volt, hogy ezt levegyük a településről és önállóan tudjuk elvezetni. Azért nem körforgalom van, mert ahogy felvetődött több helyen, arra megvannak a műszaki előírások, hogy mikor lehet egyik csomópontfaját használni, mikor a másikat.

Szabó Veronika képviselő

Csak az a gond, hogy ez a nagy teherautó-forgalom nem lekerül, hanem bekerül a településbe, tehát nem kikerüli a települést, mert eddig ugye elment a település mellett. A lakók is megszokták, és ugye használták ezt a szárító felőli utat, és ők eddig gyönyörűen tudtak itt közlekedni akár kerékpárral, akár ilyen motoros járművel. Most viszont ami menekülő út volt számukra, azt nem tudják használni, mert ott lesz a nagy forgalom.

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Nem kell menekülni, mert ha föl lesz újítva a Hungrana előtti szakasz is, legalább kétszer egy sávon, akkor lesz egy kivilágított, új útburkolattal ellátott szakasz. Egy szépséghiba van, és pedig az, hogy a Hungrana körforgalmon kell átevíckélni. Ezt az egy negatívumot látom benne. Összességében ez egy jó irány, úgy gondolom. Azért arról ne feledkezzünk el, hogy azért lett ez a nyomvonal, mert a településszerkezeti tervben ezt határozta meg a korábbi közgyűlés. Igazából nem volt alternatíva, csak ez az egy nyomvonal maradt. Az alternatív útvonal miatt nem lett volna másik útvonal, ahova be lehetett volna tenni a felüljárót.

Tóth György Mihály képviselő

Javasolom, hogy a vízműúton csak 30-al lehessen közlekedni, és ne legyen rajta az ott lévő táblán, hogy szeszgyár, hanem csak az, hogy lakótelep. Egyéltelmű legyen, hogy ott lakóutca van, és ne menjen arra a kamion.

Druhapolcsik Péter képviselő

Én azt tartom hibának, hogy a szárítónál nem lehet balra kanyarodni. Mivel itt egy településnek az egyik részét lehet itt megközelíteni, ezért itt különbséget kellett volna tenni szerintem. Nem úgy, mint mondjuk Seregélyesen a Pálinkaháznál, ahol cégeknek vannak a telephelyei.

Széphegyi Balázs projektvezető NIF Zrt.

Ebben a vonatkozásban a Magyar Közút hajthatatlan volt.

Andrássy Péter képviselő

A visszamaradó úttal mi lesz? Fel fogják bontani és rekultiválják?

Széphegy Balázs projektvezető NIF Zrt.

A jelenlegi 62-est addig fogják visszabontani, ameddig már most egy sávon meg is tették. Ez a szakasz mezőgazdasági útként fog szolgálni. Itt ki lehet alakítani a telkekre behajtókat, amit eddig a főút miatt nem igazán lehetett.

Én köszönöm az eddigi figyelmet Önöktől most el kell mennem. Vizontlátásra.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Vizontlátásra, a döntésről értesíteni fogjuk.

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Javaslom, hogy 2 feltétellel fogadja el a képviselő-testület az út forgalomba helyezését, ezek a következők: 1. feltétel: az 1. csomóponttól Perkáta irányába, Perkáta irányából az 1. csomópontig, illetve a 3. csomóponttól Székesfehérvár irányába, ill. Székesfehérvár irányából a 3. csomópontig a kerékpárosokra, állati erővel vont járművekre és traktorokra vonatkozó behajtást tiltó táblák nem kerülnek kihelyezésre. 2. feltétel: a Perkáta irányából az 1. csomópont előtt lévő „Szeszgyári lakótelep” feliratú tábla megtévesztő, ezért az kérjük eltávolítani vagy „Szabadegyháza lakótelep” feliratra cserélni. Kérem, hogy aki ezzel a két feltétellel hozzájárul a 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasza forgalomba helyezéséhez, az ezen szándékát kézfelemeléssel jelezze. *(Szavazás.)*

A Képviselő – testület 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével:

6 igen szavazattal,

0 nem szavazattal,

0 tartózkodással

a következő határozatot hozta:

Szabadegyháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének 108/2018. (VII.23.) határozata

a 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasza forgalomba helyezéséről

Szabadegyháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasza forgalomba helyezéséhez hozzájárulását adja a következő feltételekkel:

- az 1. csomóponttól Perkáta irányába, Perkáta irányából az 1. csomópontig, illetve a 3. csomóponttól Székesfehérvár irányába, ill. Székesfehérvár irányából a 3. csomópontig a kerékpárosokra, állati erővel vont járművekre és traktorokra vonatkozó behajtást tiltó táblák nem kerülnek kihelyezésre,
- a Perkáta irányából az 1. csomópont előtt lévő „Szeszgyári Lakótelep” feliratú tábla megtévesztő, ezért az kérjük eltávolítani vagy „Szabadegyháza Lakótelep” feliratra cserélni.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

A Képviselő-testület ezen határozatával a 90/2018. (VI.21.) számú képviselő-testületi határozatát hatályon kívül helyezi.

Határidő: 2018.07.24.

Felelős: Egriné Ambrus Andrea polgármester

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Van-e egyéb kérdés, bejelentés? (Nincs.)

Több hozzászólás nem volt.

A polgármester megköszönte a jelenlévőknek a részvételt és a nyílt ülést 16 óra 50 perckor berekesztette.


Egriné Ambrus Andrea
polgármester


K.m.f.
Szabadgyőháza Község
Önkormányzata


Nagy András Botond
jegyző


Szabó Veronika
képviselő – jkv. hitelesítő

**Szabadegyháza Község
Polgármestere**

M e g h í v ó

**Szabadegyháza Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
rendkívüli nyílt ülését**



**2018. július 23-án, hétfőn 16.00 órai kezdettel tartja,
melyre tisztelettel meghívom.**

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal tanácskozó terme

Napirend:

**1.) A 62-es főút elkérülő szakaszának forgalomba helyezésével kapcsolatos
döntés felülvizsgálata.**

**Előadó: Egriné Ambrus Andrea polgármester
Széphegy Balázs projektvezető NIF Zrt.**

**Kérem az ülésen való feltétlen megjelenését! Az előterjesztések elektronikus úton
kijelzésre kerültek, igény esetén a Polgármesteri Hivatalban megtekinthetők!**

Szabadegyháza, 2018. július 20.

Tisztelettel:

**Egriné Ambrus Andrea
polgármester**



Jelenléti ív

**Szabadegyháza Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
2018. július 23-án, hétfőn 16 órai kezdettel
tartandó rendkívüli nyílt ülésére**

Képviselő-testület tagjai:

Egriné Ambrus Andrea polgármester

Egriné

Andrássy Péter települési képviselő

Andrássy

Czigány Lázár Zoltán települési képviselő

Czigány

Druhapolcsik Péter települési képviselő

Druhapolcsik

Epres Kornél települési képviselő

Epres

Szabó Veronika települési képviselő

Szabó Veronika

Tóth György Mihály települési képviselő

Tóth

Meghívottak, vendégek:

Nagy András Botond jegyző

Nagy András Botond

Székelyi Balázs NIF Zrt.

Székelyi Balázs

.....

.....



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Polg. Önk. Hivatal Szabadegyháza

113-8 / 2018 / 2018.07.16

Melléklet

**Szabadegyháza Község
Önkormányzat Polgármesteri
Hivatala**

Iktatószám: K-16108/2018/1
NIF-160-95/2018

Nagy A.

Egriné Ambrus Andrea
polgármester asszony részére

Ügyintéző neve: Széphegyi Balázs

Szabadegyháza
Kossuth u 2.
2432

PST kód: K062.04

Tárgy: 62 sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz végleges forgalomba helyezési eljárása

Tisztelt Polgármester Asszony!

A tárgyi eljárással kapcsolatosan köszönettel megkaptuk 1060/2/2018 ik.sz. levelét. A képviselő testület általi felvetésekre az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az Országos közutak tekintetében a közútkezelői feladatokat a Magyar Közút NZrt látja el. A közúton elhelyezendő táblázás, illetőleg forgalmi rend meghatározása az 1988-évi I. Törvény értelmében az közútkezelő hatásköre, arra ráhatásunk nincsen. A felvetett kérdéseket természetesen egyeztetjük és próbáltunk egy mindenki által elfogadható megoldást találni, a forgalombiztonság figyelembe vételével.

A képviselő testület által felvetett, a levélben a 2/a pontban szereplő kerékpárosokra, állati erővel vont járművekre és traktorokra vonatkozó behajtást tiltó táblák kihelyezésére a főút igen nagy forgalmára, és jelentős nehézgépjármű terhelésére tekintettel a forgalombiztonság szem előtt tartásával került sor. Az érintett szakaszokon, amennyiben nincs más útvonal a mezőgazdasági járművek a KRESZ szabályai szerint behajthatnak, vagy áthajtási engedélyt kaphatnak a Magyar Közút NZrt-től.

A tiltó táblákat a korai üzemeltetési szakaszban elkészítendő Közlekedés Biztonsági Audit keretében felülvizsgáljuk és az Auditor javaslata alapján kezeljük a fennmaradásuk.

A képviselő testület által hiányolt, a levélben a 2/b pontban szereplő előjelző tábla azon okból nem került kihelyezésre, hogy ezzel is mentesítve legyen a lakóutcá az átmenő forgalom alól. A cél az volt, hogy ezen behajtón kizárólag a helyi lakók, illetve a távolsági buszközlekedés forgalma jelenjen meg.

A képviselő testület általi felvetett, a levélben a 2/c pontban szereplő 3. csomópontban bevezetendő sebesség korlátozással a Forgalomba helyezéshez készített Audit során foglalkoztunk, azonban a főút forgalmához képest elenyésző forgalom nagyság nem indokolja a sebességkorlátozás és jobbra kanyarodó sáv kialakítását. A sebességkorlátozás bevezetését a korai üzemeltetési szakaszban elkészítendő Közlekedés Biztonsági Audit keretében felülvizsgáljuk és az Auditor javaslata alapján kezeljük.

A levélben a 2/d pontban szereplő vízmű telep előtti lakóutcán a lakott terület tábla kihelyezését az Önkormányzat, mint kezelő megteheti, azonban a projekt keretében mivel nem állnak fenn a tárgyi feltételek, erre nincs lehetőségünk. A lakott terület tábla kihelyezésének több feltétele van, többek közt közvilágítás kiépítése. Az Forgalomba helyezéshez készített Audit vizsgálat ezen szakaszon helyben hagyta a 60-as

sebességkorlátozást. A jelenlegi 62-es út csatlakozásánál nem kerül felfestésre a stop felírat és az elsőbbségadási rend is felcserélődik a forgalomba helyezést követően.

A levélben a 2/e pontban szereplő képviselő testület által 1. csomópontban jelzett sebességkorlátozási igényt, a korábbi ígéretnek megfelelően felülvizsgáltuk, és a 2017. áprilisában elkészített Közlekedés Biztonsági Auditba felvettük. Az Auditor jelentés 60km/h-s sebesség korlátozás bevezetését írta elő.

A felvetett VÉDA sebességmérő kapu elhelyezésére vonatkozóan a Belügyminisztérium az illetékes, kérjük hozzájuk forduljanak megkeresésükkel.

A balra kanyarodás engedélyezésének lehetőségét a korai üzemeltetési szakaszban elkészítendő Közlekedés Biztonsági Audit keretében felülvizsgáljuk és az Auditor javaslata alapján kezeljük.


Az elkészített Auditor jelentéseket és az azokat jóváhagyó jegyzőkönyveket megküldtük. A jegyzőkönyvek alapján a módosítások a kivitelező felé, mint forgalomba helyezési feltétel elrendelésre kerültek.

Kérjük szíveskedjenek tájékoztatásunk figyelembe vételével a forgalomba helyezési engedélyezési eljáráshoz hozzájárulni.

Székesfehérvár, 2018. július 10.

Üdvözlettel:

NIF Zrt.


.....
Neumayer Ágnes
projektiroda vezető


.....
Széphegyi Balázs
projektvezető



Szabadegyháza Község Polgármestere

2432 Szabadegyháza, Kossuth u. 2. Tel.: 25/509-560

E-mail: polgarmester@szabadegyhaza.hu

Ügyintéző: Nagy András Botond

Tárgy: 62 sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz műszaki, forgalomba helyezési eljárásával kapcsolatos tájékoztatás

Ikt. sz.: 1060-2/2018.

Széphegyi Balázs Úr
projektvezető részére

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Budapest
Váci út 45.
AB Porta
1134

Tisztelt Projektvezető Úr!

Szabadegyháza Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 2018. június 21. napján megtartott képviselő-testületi ülésén tárgyalta a 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakaszának műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárását, forgalomba helyezési eljárását, illetőleg a Magyar Közút Nzrt., a NIF Zrt. és Szabadegyháza Község Önkormányzata között megkötendő megállapodást.

A testületi ülésen meghozott határozatok szerint a következőkről tájékoztatom:

1. A 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakaszának műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásához a **Képviselő-testület egyhangúlag hozzájárult**, mellékelten megküldöm a Képviselő-testület 89/2018. (VI.21.) számú határozatát.
2. A 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasza kapcsán megvalósított létesítmények forgalomba helyezéséhez a **Képviselő-testület nem járult hozzá** a következő okok miatt:
 - a) Az új elkerülő szakaszon Székesfehérvár felé haladva a 3. csomópontot elhagyva, valamint Perkáta irányába haladva az 1. csomópontot elhagyva nem ért egyet a Képviselő-testület a kerékpárosok, az állati erővel vont járművek, és a traktorok behajtását tiltó tábla kihelyezésével, tekintettel arra, hogy nem tisztázott, hogy ezek a forgalomban résztvevők merre fognak közlekedni. Ugyanez vonatkozik az 1. csomópont Dunaújváros felőli megközelítésére.

- b) A Képviselő-testület hiányolja a Perkáta felől érkeve a Szabadegyháza-Ipartelep előjelző táblát, amely csak az íves kanyar után, közvetlenül a jobbra fordulás lehetősége előtt került kihelyezésre. Javasolja egy másik előjelző tábla kihelyezését is.
- c) A Képviselő-testület álláspontja szerint, mivel az egyes csomópontban a Dunaújváros irányából érkezők részére a balra kanyarodás tiltott, ezért sokan a 3. csomópontot fogják használni a település központi részének eléréséhez. Mivel itt jobbra kanyarodó sáv nem került tervezésre, ezért hivatkozva az előzetes KBA 3.2.2. javaslatára sebességkorlátozás hiányában a 3. csomópont ezen része is **fokozottan balesetveszélyes**. Javasoljuk, hogy a hivatkozott KBA pontjához hasonlóan itt is 60km/h-s sebességkorlátozás kerüljön bevezetésre.
- d) A Képviselő-testület a vízmű telep előtt javasolja a lakott terület tábla kihelyezését a 60-as tábla helyett, a forgalom lassítása érdekében. A vízmű telepi út jelenlegi 62-es nyomvonalába való becsatlakozásánál STOP feliratú tábla kerül kihelyezésre, az előzetes KBA szerint a STOP feliratot is szükséges felfesteni az útra. Álláspontunk szerint ez értelmetlen tekintettel arra, hogy a jelenlegi 62-es ezen szakaszán megszűnik a forgalom, ezen a szakaszon csak a mezőgazdasági területet használó gépek fognak közlekedni, ezért nem szükséges a forgalmat itt megállítani, másfajta táblát szükséges kihelyezni.
- e) Az 1. csomópontban a 62. sz. főút új szakaszán nincsen sebességkorlátozás, a teljes forgalom 90 km/h-s sebességgel kerül átengedésre a csomóponton, a Képviselő-testület szerint a gyalogos és lassú járművek keresztirányú forgalma miatt ez **fokozottan balesetveszélyes**.
Az 1. csomópontban a főútról való balra kanyarodás tiltása igen körülményessé teszi a szárítóhoz érkező mezőgazdasági terményeket szállító tehergépjárművek közlekedését, veszélyes közlekedési szituációk kialakulásához, balesetek bekövetkezéséhez vezethet.
Az 1. csomópontban a Képviselő-testület kéri, hogy a jövőbeli balesetek elkerülése, és megelőzése érdekében VÉDA sebességmérő kapu, és 60-as sebességkorlátozás kerüljön elhelyezésre. Ezen feltétel teljesítése esetén a képviselő-testület a forgalomba helyezéshez hozzájárul.

Mellékelten megküldöm a képviselő-testület 90/2018. (VI.21.) számú határozatát.

3. A 62. sz. főút elkerülő szakaszának megépítését követő üzemeltetéséről szóló megállapodást a képviselő-testület a következő 6. pontot érintő kiegészítéssel javasolja elfogadásra:

„6. Önkormányzat vállalja, hogy a kiépítésre kerülő 62.sz. főút Szabadegyháza-iptelep elkerülő útszakasz forgalomba helyezésével egyidejűleg:

- a 62.sz. főút jelenlegi 19+132 km szelvényétől a 21+013 km szelvényében található körforgalmú csomópontig tartó megmaradó szakaszát **megfelelő műszaki állapotban, valamint**
- a jelenlegi 62114 j. Szabadegyházai bekötő utat kezelésébe veszi, a fenntartással és üzemeltetéssel kapcsolatos feladatokat ellátja.”

Mellékelten megküldöm a képviselő-testület 91/2018. (VI.21.) számú határozatát.

Kérem, hogy szíveskedjenek levelünket áttanulmányozni és valamennyi pontra várjuk mihamarabbi válaszukat.

Szabadegyháza, 2018. június 26.

Tisztelettel:

Egriné Ambrus Andrea
nevében és megbízásából:


Czigány Lázár Zoltán
alpolgármester

